

## **Hornby treinen**

Hornby staat bekend als de Britse marktleider in de hobby-modeltreinen. De oprichter van het bedrijf is Frank Hornby (1863-1936) uit Liverpool, Engeland. Hij is de uitvinder van de 'Mechanics Made Easy', later Meccano genaamd. In 1920 komen de 'Hornby Treinen' in productie. Deze speelgoedtreinen worden aangedreven door een uurwerkmotor van hoge kwaliteit, gemaakt van metaal en bijeengehouden door bouten en moeren van Meccano. De Hornby treinen zijn een groot succes. In 1925 wordt de eerste elektrische trein geproduceerd, werkend vanuit een stopcontact van 100-250 volt. In 1929 wordt een veiliger systeem op de markt gebracht, namelijk een model dat werkt op een 6 volt DC bron. In 1938 wordt de Hornby Dublo ('00') gelanceerd, een model dat ongeveer de helft van de grootte is van de eerdere modellen. Deze nieuwe locomotieven zijn gegoten in een metalen 'body' in plaats van geperst metaal.

De productie van de Hornby Dublo is gestopt tijdens de Tweede Wereldoorlog (1939-1945), maar komt hierna weer snel op gang. In de late 50-er jaren wordt het duidelijk dat Hornby Dublo terrein verliest aan zijn concurrenten en de verandering van een drie spoorweg-systeem naar het in 1959 gestarte twee spoorweg-systeem.

Hornby komt onder toenemende druk van de rivaliserende onderneming Tri-ang Spoorwegen, die een kunststof 'body' heeft ontwikkeld voor de treinen. Deze productie is gemaakt in een speciaal gebouwde fabriek in Margate in Kent (E). Hornby

Dublo en Tri-ang Spoorweden wedijveren met elkaar tijdens het begin van de jaren '50. Na de overname in 1964 van Meccano Ltd door Lines Bros (de moedermaatschappij van Rovex Schaalmodellen Ltd, fabrikanten van Tri-ang Spoorweden), krijgt dit in 1965 de naam Tri-ang Hornby.

Het model spoorwegsysteem Tri-ang Hornby wordt in 1972 omgedoopt tot Hornby Railways. Hoewel de naam verandert, blijft de productie in de Margate fabriek. De specificatie van een groot deel van de reeks wordt opgewaardeerd om het zo aantrekkelijker te maken voor volwassen liefhebbers. Er volgt in de 70-er jaren een stroom van nieuwe locomotieven. De Thomas-serie wordt in 1985 gelanceerd, dit op hetzelfde moment dat de andere nieuwe modellen zijn toegevoegd aan het gamma Hornby.

Alle Hornby producties worden verplaatst naar China en in 1995 is het eerste nieuwe 'Verre Oosten' model gemaakt. Hornby begint met de eerste commerciële '00' gauge live stoomlocomotief, dat in september 2003 de weg vrijmaakt voor een andere productielijn van het bedrijf, bestaande uit meer dan 650 onderdelen. 'Hornby' is al meer dan 50 jaar de toonaangevende modelspoorbaan fabrikant van Groot-Brittannië.